

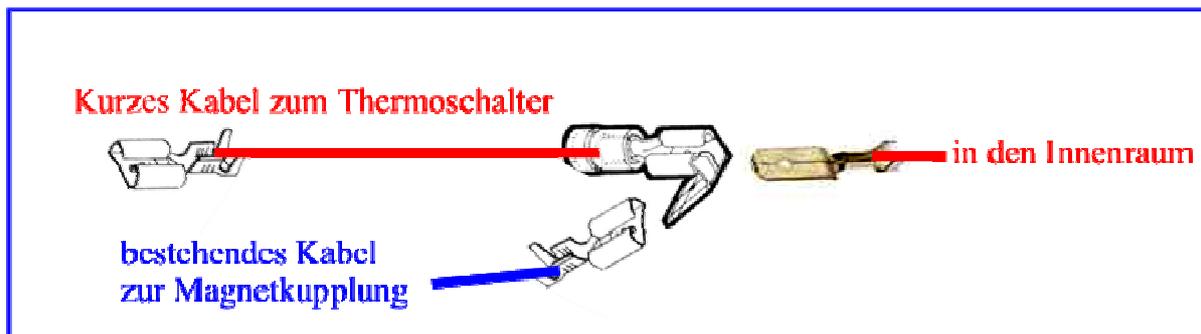
Manuelle Steuerung Kühlerventilator Fiat 2300

Zutaten:

- 1 Zugschalter mit integrierter Kontrollleuchte
- 1 Kontrollleuchte
- Kabel

Aufbau

Den Stecker des Kabels von der Kupplung zum Thermoschalter am Thermoschalter abziehen. Ein kurzes Kabel anfertigen: Am einen Ende normaler Kabelschuh (in den Thermoschalter stecken), am anderen Ende Kabelschuh mit Zusatzfahne (auf die ein Kabelschuh aufgesteckt werden kann). Dort das alte Kabel aufstecken. Ein Kabel aus dem Innenraum ziehen, am Ende eine Kabelfahne anbringen, in den noch freien Anschluss am kurzen Kabel stecken. Diese etwas komplizierte Lösung hat den Vorteil, dass durch einfaches Umstecken der Originalzustand wiederhergestellt werden kann.



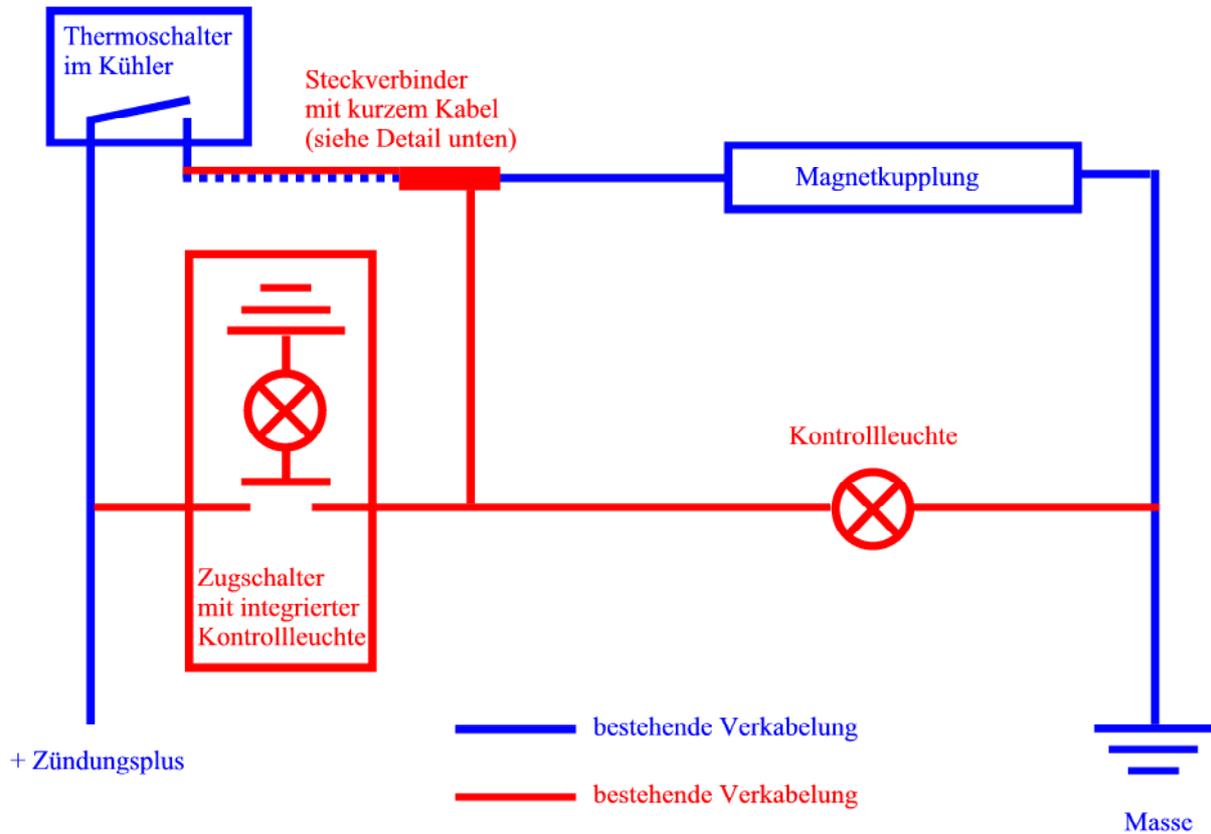
Im Innenraum Kabel vom Zugschalter zu einem Zündungsplus legen, Kabel aus dem Motorraum wider mit einem Kabelschuh mit Zusatzfahne ausstatten, am Schalter einstecken. Auf die Zusatzfahne kommt ein Kabel zur Kontrollleuchte, die mit ihrem anderen Anschluss auf Masse gelegt wird.

Funktion:

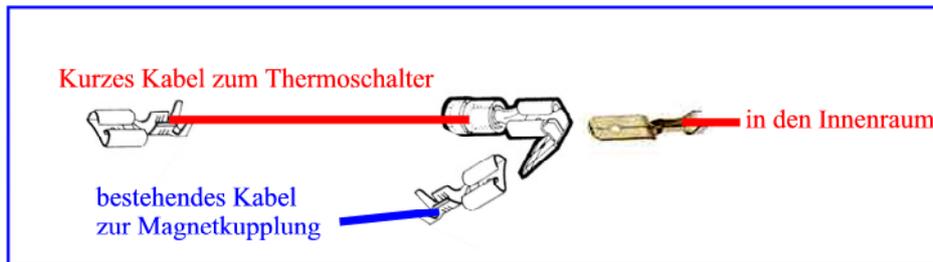
- A.** Thermoschalter funktioniert und schaltet ein: Über das Kabel von vorn wird die Kontrollleuchte mit Strom versorgt und leuchtet.
- B.** Manuell schalten: Schalter ziehen, Kabel nach vorn bekommt Plus, Kontrollleuchte im Schalter leuchtet, Kontrolleuchte auch.

Ich habe das Ganze mit einem kleinen Blechwinkel links unten an einer vorhandenen Schraube am Heizungsschaltkasten festgemacht, da sind die Leuchten nicht immer im Blick So blenden sie nachts nicht, aber man kann problemlos hinsehen, wenn man möchte.

Manuelle Steuerung Kühlerventilator Fiat 2300



Detail Steckverbinder mit kurzem Kabel



Funktionsprinzip, Thermoschalter schaltet:
Strom fließt zur Magnetkupplung und zur
Kontrollleuchte, diese leuchtet

Funktionsprinzip, manuell geschaltet:
Strom fließt über den Zugschalter
zur Magnetkupplung und zur
Kontrollleuchte, beide Kontrollleuchten
leuchten auf.

