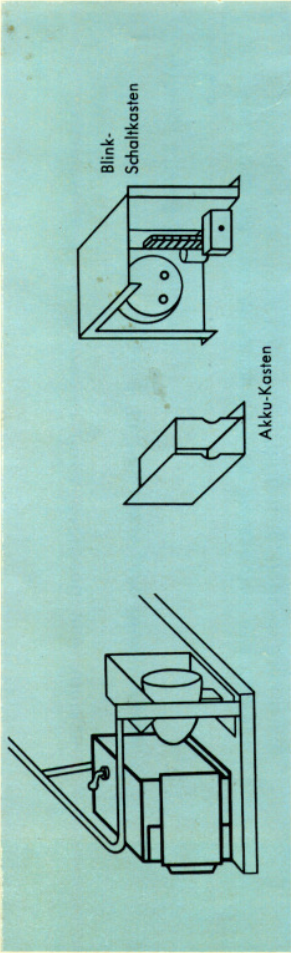
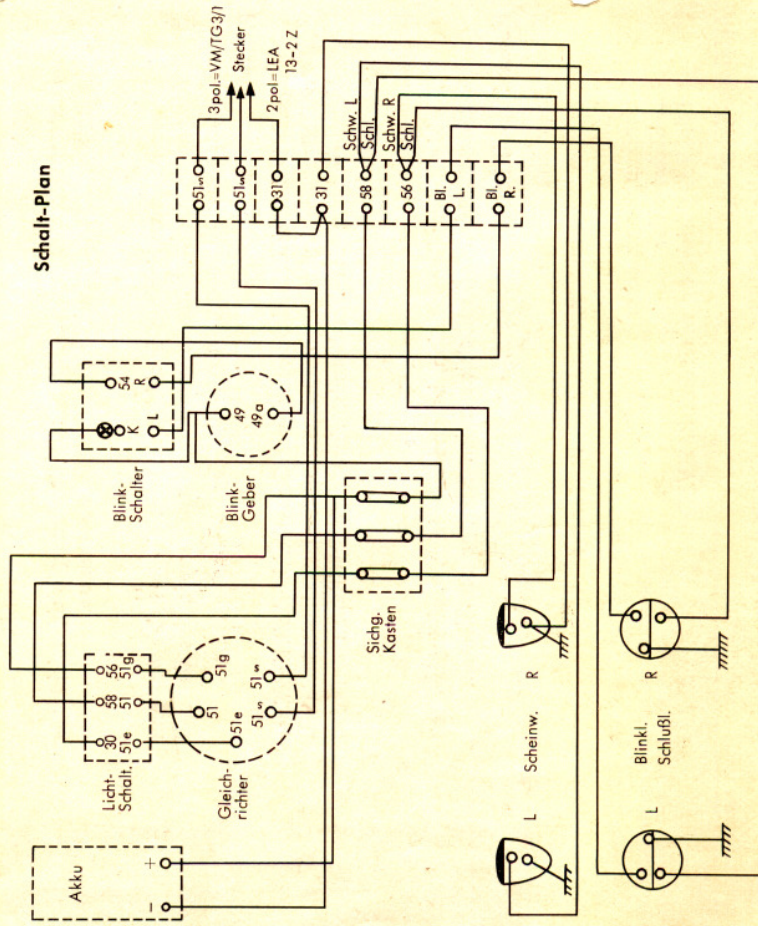
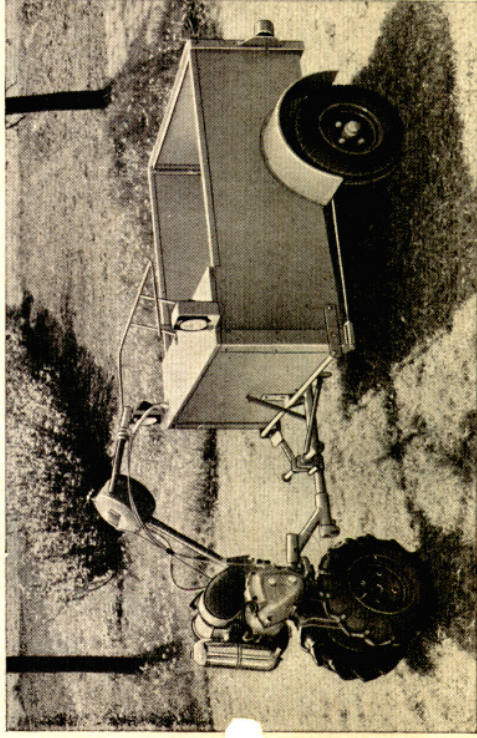


Blink-Anlage nach StVZO am „Eber 100“-Anhänger



# „EBER 100“-Anhängers mit **SOLO**-Motorhacke der wirtschaftliche Kleintransporter mit großer Leistung

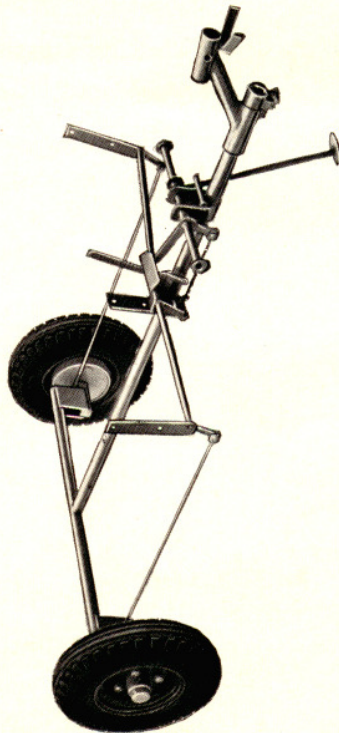




## „EBER 100“-Anhänger

- Luftgummi-Bereifung 4.00×8
- Tragkraft 350 kg
- Pritschengröße 90×128×35 cm
- breite Fahrersitzbank, abnehmbare Rückwand, feststellbare Fußbremse
- Deichsel-Stütze, Beleuchtung mit Schutzgehäuse einschließlich Anhängerkupplung
- Auf Wunsch:
  - 1 Kofflül für Motorgerät mit Schnellverschluss

## „EBER 100“-Baukasten-Teile



- Fahrwerk komplett mit Deichsel, Deichselstütze, Gestänge
- 2 Kofflül für Anhänger
- 1 Sitzgeländer mit Schutzgehäuse für Beleuchtung
- 1 Beleuchtungs-Anlage
- 1 Paar Schutzgehäuse für Rücklichter
- 1 Rückwand-Klappe mit Pritschen-End-Träger
- 1 Zentrum-Steckdose für Lichtkupplung
- 1 Stecker für Deichselzugarm

## Technische Einzelheiten des „EBER 100“-Anhängers

- Achse:**  
Besonders große Bodenfreiheit durch Kröpfung und Rohrkonstruktion.  
Innenbackenbremse 150  $\phi$  × 20, besonders gute Bremswirkung.
- Bereifung:** 4.00×8 Stollenprofil
- Deichsel:**  
Kupplung mit dem Motorgerät durch Steckzapfen und Zug-Vorrichtung, Kardanische Kupplungs-Einrichtung, dadurch Anpassung an alle Geländeverhältnisse; sehr gute Geländegängigkeit und erhöhte Ausnutzung der Zugleistung.
- Brems-Einrichtung:**  
Gestänge-Bremse, nachstellbar, mit Bremsausgleich, leicht zugänglich zu den Gelenken. Feststellbare Fußbremse.
- Deichselständer:**  
In der Höhe verstellbar, hochklappbar: erleichtert das An- und Abkuppeln des Anhängers vom Motorgerät, sowie das Be- und Entladen des abgehängten Anhängers.
- Pritsche:**  
Große Ladefläche, Holzbauweise, gute Dauerhaltbarkeit. Kräftiger Endträger-Stahlrahmen an Rückwandöffnung, Stahlblechwinkel-Verschraubung des Vorderteils. Kantenschutzschienen auf den Bordwänden.
- Rückwand-Klappe:**  
Stahl-Leichtbau-Konstruktion, besonders robust, **aushängbar** mit Krallenscharnier und selbstsichernden Schnappverschlüssen.
- Hupen-Signal:** Ballhupe
- Beleuchtungs-Einrichtung:**
  - 2 Scheinwerfer im Sitzgeländer mit Panzerung
  - 2 Schlußleuchten in Schutzgehäusen
  - 1 Lichtkupplungsstecker
  - 2 ▲-Rückstrahler
  - 1 Blinklichteinrichtung zusätzlich lt. StVZO
- Anhänge-Kupplung:**  
Die an jeder Solo-Hacke befindliche Geräteaufhängung hält den Stoßen beim Anhänger-Betrieb auf die Dauer nicht stand, weshalb die mitgelieferte verstärkte „Aufhänge-Kupplung“ mit „stoßdämpfenden Büchsen“ unbedingt zu verwenden ist.
- Lackierung:** hellblau